

Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1991



Merenkululaitos

Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1991

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1991

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1991	2
3. SUOMEN KAUPPALAIVASTO ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1991	3
3.1 Matkustaja-alukset	5
3.2 Kuivalastialukset	6
3.3 Säiliöalukset	8
3.4 Muut alukset	10
4. MUUTOKSET SUOMEN KAUPPALAIVASTON SUURUUDESSA VUOSINA 1980-1991	11
5. SUOMEN KAUPPALAIVASTOON KUULUVIEN ALUSTEN KESKIKOKO (BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN) ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1991	12
6. SUOMEN KAUPPALAIVASTON IKÄ VUOSINA 1980-1991	13
6.1 Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin vuosina 1980-1991	13
6.2 Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1991	15

1. JOHDANTO

Seuraavaan tilastaselvitykseen on koottu tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä vuosina 1980-1991. Lähteenä on käytetty merenkulkuhallituksen vuosittain julkaisemaa tilastoa Merenkulku, Kauppalaivasto sekä rekisterijulkaisua Suomen kauppalaivasto, jonka aineisto on saatu osaksi maistraattien pitämistä alusrekistereistä ja osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Mukana ovat vain kaikki rekisteröintipakon alaiset kauppa-alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Kunkin vuoden tilastoluvut kuvaavat vuoden viimeisen päivän tilannetta.

Tilaston on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Späd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90-1808 246).

2. SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1991

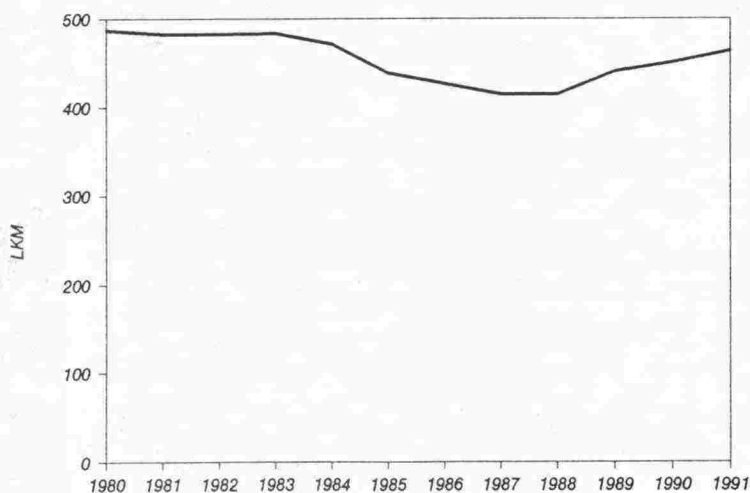
Suomen kauppalaivasto pysyi suunnilleen samansuuruisena 1980-luvun alkuvuodet, jolloin se käsitti n. 480 alusta, joiden kokonaisbruttovetoisuus vaihteli 2,2-2,4 miljoonaa ja nettovetoisuus 1,3-1,5 miljoonaa ja vastaava kantavuus oli 3,3-3,8 miljoonaa dwtonnia. Vuoden 1983 jälkeen kauppalaivasto alkoi pienentyä. Lukumääräisesti vähennystä vuodesta 1983 vuoteen 1987 oli 14,3 %. Vastaavasti bruttovetoisuus väheni 64,3 % ja oli alimmillaan vuonna 1987 0,8 miljoonaa. Nettovetoisuudessa tapahtunut lasku oli 73,3 % ja kantavuudessa 77,3 %. Vuodesta 1989 kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Vuosittain on tullut lisää kymmenkunta alusta ja bruttovetoisuus on noussut yhden miljoonan tasolle (Taulukko 1 ja Kuvio 1).

Taulukko 1. Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1991

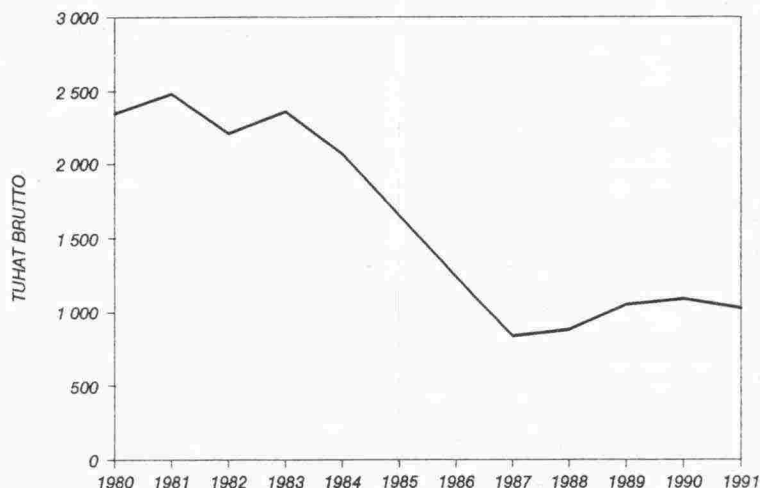
Vuosi	Lukumäärä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414

Kuvio 1. Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1991

Lukumäärä



Bruttovetoisuus



3. SUOMEN KAUPPALAIVASTO ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1991

Alustyypeittäin tarkasteltuna matkustaja-alusten prosenttiosuus koko Suomen kauppalaivastosta vuosina 1980-1991 on ollut kasvava sekä lukumäärän että bruttovetoisuuden suhteen. Sen sijaan kuivalastialusten ja säiliöalusten osuus on vähentynyt. Myöskin ryhmän "muut alukset" suhteellinen osuus on kasvanut kyseisellä ajanjaksolla. Suomen kauppalaivaston kehitys alustyypeittäin on esitetty taulukossa 2 ja kuviossa 2.

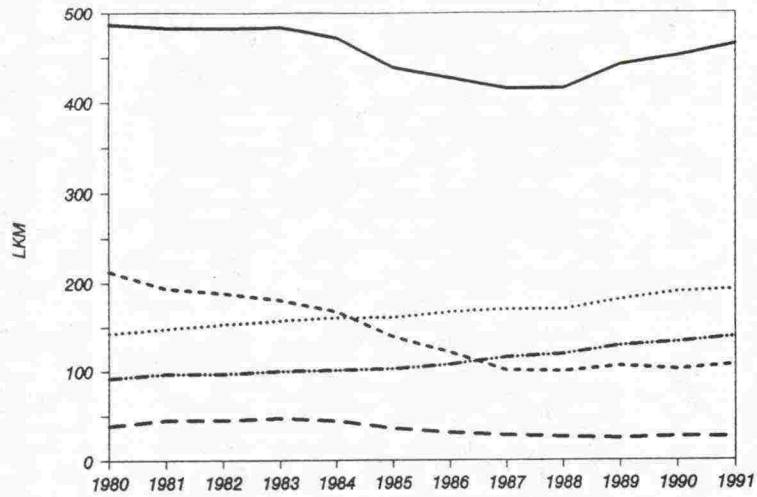
Taulukko 2. Suomen kauppalaivaston jakautuminen alustyypeittäin lukumäärän ja bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1991

Vuosi	Matkustaja-alukset				Kuivalastialukset			
	Lkm	%	Brutto	%	Lkm	%	Brutto	%
1980	143	29,4	238 040	10,1	213	43,7	992 682	42,3
1981	148	30,6	263 673	10,6	193	40,0	918 246	37,0
1982	153	31,7	257 015	11,6	188	38,9	842 959	38,1
1983	157	32,4	252 102	10,7	180	37,2	835 836	35,4
1984	160	33,9	230 499	11,1	167	35,4	816 949	39,5
1985	161	36,7	246 112	14,9	139	31,7	597 967	36,2
1986	167	39,1	295 058	23,7	121	28,3	417 167	33,5
1987	170	41,0	253 589	30,1	101	24,3	274 900	32,7
1988	170	41,0	277 216	31,3	100	24,1	302 945	34,2
1989	181	41,0	364 473	34,6	106	24,0	379 781	36,1
1990	189	41,9	397 883	36,4	102	22,6	353 956	32,4
1991	192	41,4	384 483	37,3	107	23,1	339 599	32,9

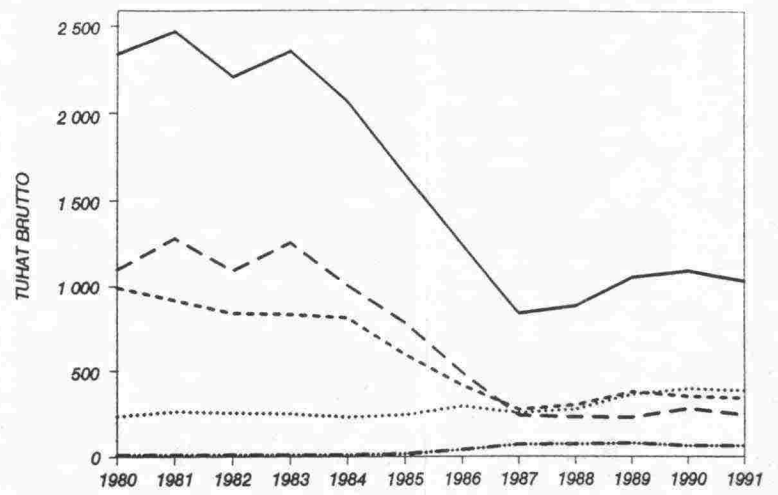
Vuosi	Säiliöalukset				Muut alukset				Yhteensä			
	Lkm	%	Brutto	%	Lkm	%	Brutto	%	Lkm	%	Brutto	%
1980	39	8,0	1 101 330	46,9	92	18,9	14 119	0,6	487	100,0	2 346 171	100,0
1981	45	9,3	1 281 984	51,7	97	20,1	15 035	0,6	483	100,0	2 478 938	100,0
1982	45	9,3	1 094 675	49,5	97	20,1	15 146	0,7	483	100,0	2 209 795	100,0
1983	47	9,7	1 257 860	53,3	100	20,7	13 951	0,6	484	100,0	2 359 749	100,0
1984	44	9,3	1 005 952	48,7	101	21,4	13 875	0,7	472	100,0	2 067 275	100,0
1985	36	8,2	784 471	47,6	103	23,5	21 137	1,3	439	100,0	1 649 687	100,0
1986	31	7,3	490 175	39,4	108	25,3	41 134	3,3	427	100,0	1 243 534	100,0
1987	28	6,7	241 604	28,7	116	28,0	71 200	8,5	415	100,0	841 293	100,0
1988	26	6,3	231 232	26,1	119	28,7	73 866	8,3	415	100,0	885 259	100,0
1989	25	5,7	230 034	21,8	129	29,3	79 117	7,5	441	100,0	1 053 405	100,0
1990	27	6,0	278 818	25,5	133	29,5	62 945	5,6	451	100,0	1 093 602	100,0
1991	26	5,6	242 794	23,6	139	29,9	64 270	6,2	464	100,0	1 031 146	100,0

Kuvio 2. Suomen kauppalaivasto alustyypeittäin vuosina 1980-1991

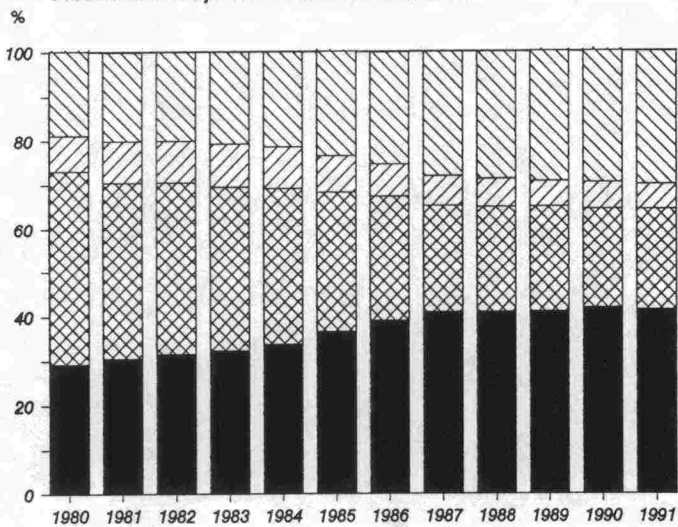
Lukumäärä



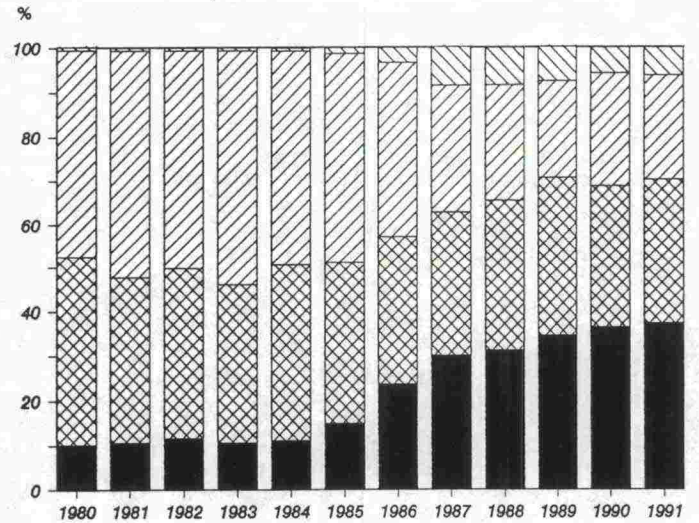
Bruttovetoisuus



Prosentuaalinen jakauma lukumäärän mukaan



Prosentuaalinen jakauma bruttovetoisuuden mukaan



3.1 Matkustaja-alukset

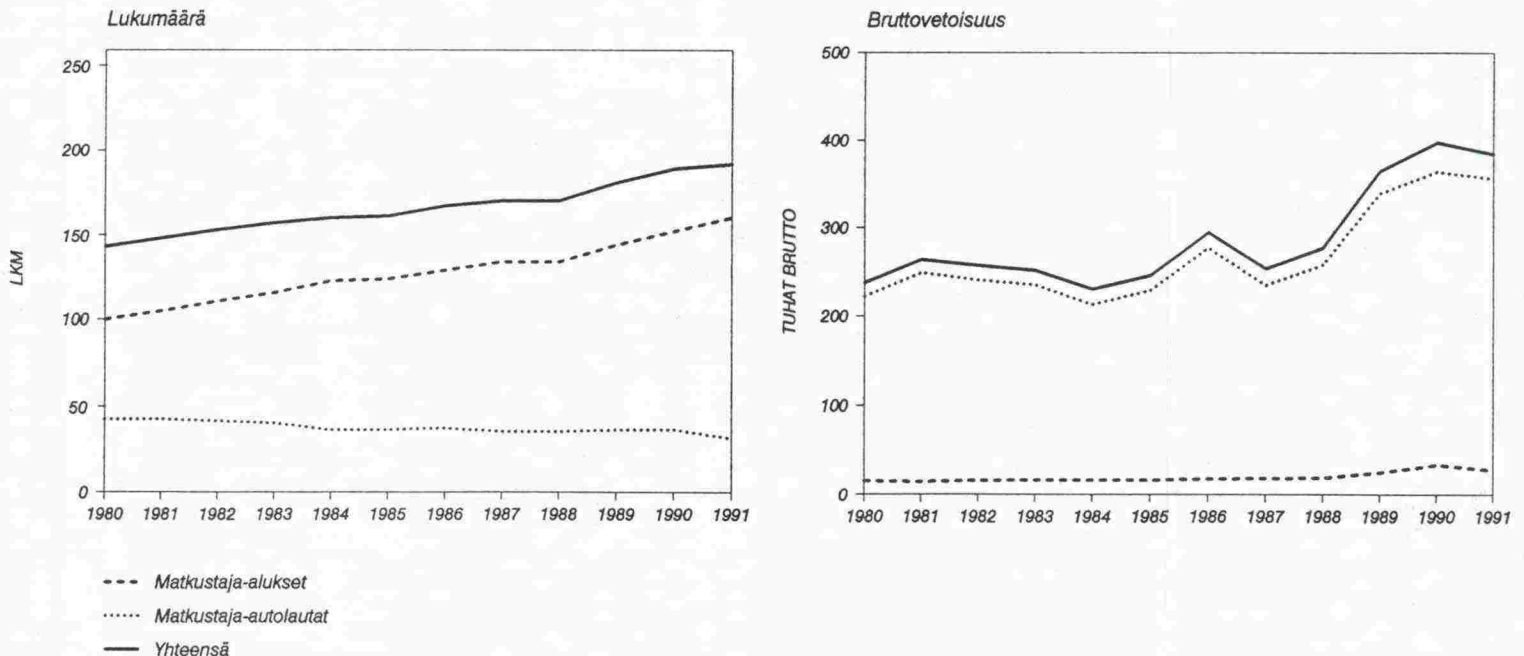
Kaikkien matkustaja-alusten lukumäärä kasvoi vuodesta 1980 vuoteen 1991 34,3 % ja oli vuonna 1991 kaikkiaan 192. Bruttovetoisuus sen sijaan pieneni 12,6 % vuosina 1981-84, mutta alkoi sen jälkeen kasvaa ollen vuonna 1991 0,4 miljoonaa eli kasvua tapahtui 66,8 %.

Matkustaja-alukset on jaettu varsinaisiin matkustaja-aluksiin ja matkustaja-autolauttoihin. Matkustaja-alusten lukumäärä on kasvanut tarkasteluajanjaksona 100:sta 160:een, kun taas matkustaja-autolauttojen lukumäärä on vaihdellut 32:n ja 43:n välillä. Vuonna 1991 niitä oli 32. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus on kasvanut 16 000:sta 29 000:een. Matkustaja-autolauttojen bruttovetoisuus oli vuonna 1991 0,36 miljoonaa eli 60,1 % suurempi kuin vuonna 1980, vaikka aluksia oli 11 vähemmän vuoteen 1980 verrattuna (Taulukko 3 ja Kuvio 3).

Taulukko 3. Matkustaja-alukset vuosina 1980-1991

Vuosi	Matkustaja-alukset				Matkustaja-autolautat				Yhteensä			
	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	100	15 701	7 840	3 712	43	222 339	104 906	58 334	143	238 040	112 746	62 046
1981	105	14 778	7 644	3 393	43	248 895	120 506	61 914	148	263 673	128 150	65 307
1982	111	16 167	8 278	3 433	42	240 848	116 056	60 455	153	257 015	124 334	63 888
1983	116	16 466	8 481	3 506	41	235 636	113 749	59 525	157	252 102	122 230	63 031
1984	123	16 961	8 760	3 506	37	213 538	104 096	49 894	160	230 499	112 856	53 400
1985	124	16 991	8 754	3 506	37	229 121	118 060	43 419	161	246 112	126 814	46 925
1986	129	17 904	9 211	3 462	38	277 154	142 406	48 113	167	295 058	151 617	51 575
1987	134	18 533	9 517	3 506	36	235 056	120 919	37 267	170	253 589	130 436	40 773
1988	134	18 726	9 607	3 513	36	258 490	134 797	37 049	170	277 216	144 404	40 562
1989	144	25 465	12 015	4 285	37	339 008	183 791	40 569	181	364 473	195 806	44 854
1990	152	33 629	14 958	5 451	37	364 254	199 720	43 605	189	397 883	214 678	49 056
1991	160	28 510	13 101	4 583	32	355 973	196 659	41 555	192	384 483	209 760	46 138

Kuvio 3. Matkustaja-alukset vuosina 1980-1991



3.2 Kuivalastialukset

Kuivalastialusten määrä väheni 53,1 % vuosina 1980-88, minkä jälkeen määrä on jonkin verran kasvanut. Vuonna 1991 kuivalastialuksia oli yhteensä 107. Kuivalastialusten bruttovetoisuus väheni vuosina 1980-87 72,3 %, mutta on viime vuosina jälkeen hieman lisääntynyt. Vuonna 1991 bruttovetoisuus oli 0,34 miljoonaa.

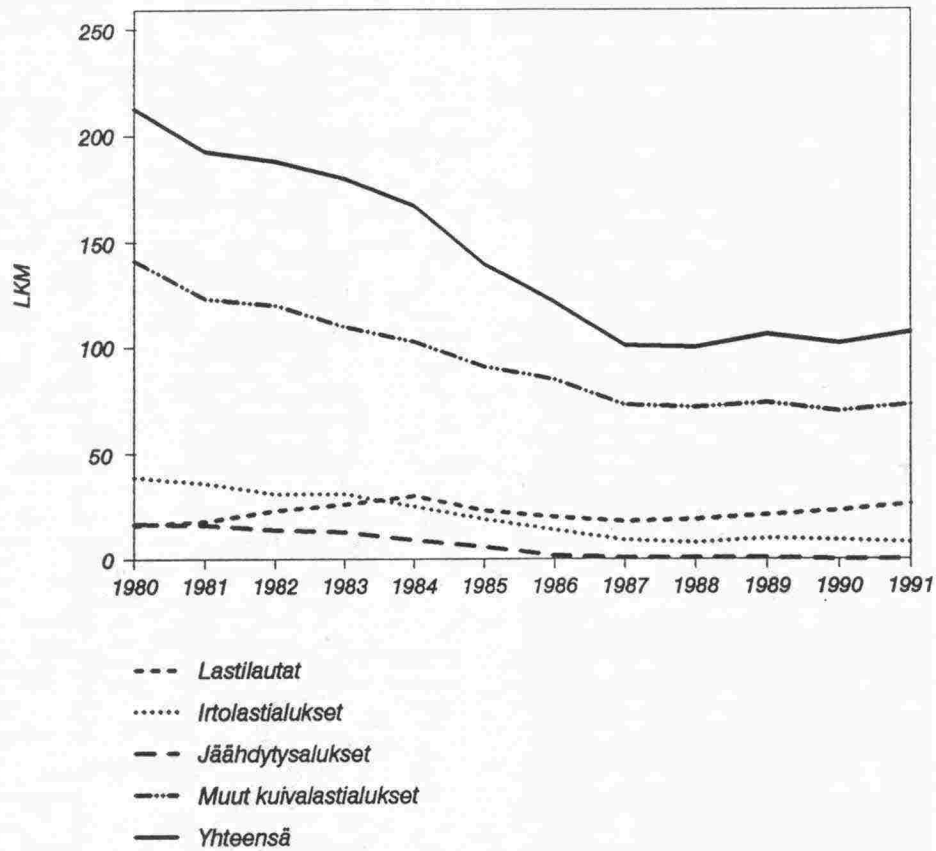
Kuivalastialukset on jaettu lastilauttoihin, irtolastialuksiin, jäähdytysaluksiin ja muihin kuivalastialuksiin. Lastilauttojen lukumäärä kasvoi vuodesta 1980 vuoteen 1984 16:sta 30:een, mutta alkoi tämän jälkeen vähetä käsittäen alimmillaan vuonna 1987 18 alusta. Tarkastelujakson loppupuolella lastilauttojen lukumäärä on jälleen alkanut kasvaa. Vuonna 1991 lastilauttoja oli 26. Lastilauttojen bruttovetoisuus on kasvanut vuosina 1980-91 91 000:sta 193 000:een. Irtolastilauttojen lukumäärä on vähentynyt 39:stä 8:aan ja vastaavasti bruttovetoisuus 0,51 miljoonasta 0,08 miljoonaan eli 84,1 %. Viimeinen jäähdytysalus poistettiin rekisteristä vuonna 1989. Vuonna 1980 niitä oli vielä 17 ja bruttovetoisuus oli 25 000. Myös muiden kuivalastialusten määrä on vähentynyt kyseisellä jaksolla eli 48,2 %. Vuonna 1991 niitä oli 73, joiden kokonaisbruttovetoisuus oli 66 000. Vuonna 1980 bruttovetoisuus oli vielä 371 000 ja lukumäärä 141 (Taulukko 4 ja Kuvio 4).

Taulukko 4. Kuivalastialukset vuosina 1980-1991

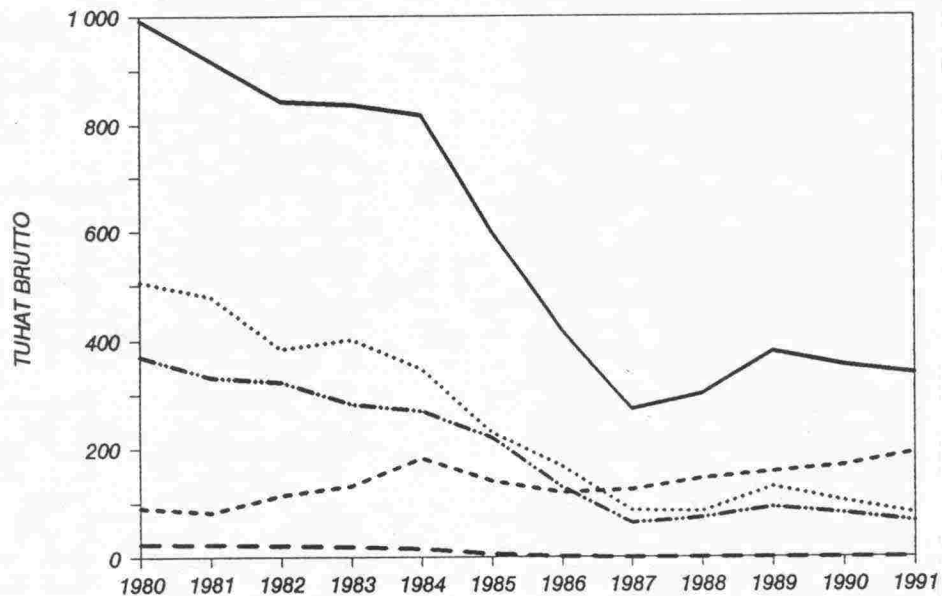
Lastilautat					Irtolastialukset			
Vuosi	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	16	90 963	49 865	101 839	39	505 831	308 671	811 701
1981	18	82 848	32 015	116 618	36	479 457	295 894	773 442
1982	23	114 100	46 807	167 066	31	383 814	230 939	606 874
1983	26	131 506	53 683	192 801	31	400 992	233 140	633 800
1984	30	182 881	70 219	237 671	25	347 505	190 582	535 224
1985	23	140 373	52 355	174 297	19	230 202	114 384	332 089
1986	20	119 312	45 038	145 697	14	167 270	83 076	251 524
1987	18	125 292	44 649	128 834	9	86 208	45 690	134 293
1988	19	145 255	50 638	138 169	8	84 289	44 754	131 540
1989	21	157 298	54 458	147 803	10	129 502	68 626	170 502
1990	23	169 044	57 982	156 269	9	104 149	52 374	156 634
1991	26	192 982	63 816	164 407	8	80 414	40 848	122 187

Jäähdytysalukset					Muut kuivalastialukset				Yhteensä			
Vuosi	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	17	24 927	14 030	34 296	141	370 961	196 164	492 982	213	992 682	568 730	1 440 818
1981	16	23 734	13 276	32 281	123	332 207	174 303	440 316	193	918 246	515 488	1 362 657
1982	14	21 348	11 768	29 036	120	323 697	168 667	433 052	188	842 959	458 181	1 236 028
1983	13	20 137	10 957	27 366	110	283 201	148 699	376 214	180	835 836	446 479	1 230 181
1984	9	15 508	8 085	21 133	103	271 055	142 537	355 821	167	816 949	411 423	1 149 849
1985	6	6 738	4 081	8 988	91	220 654	116 235	279 203	139	597 967	287 055	794 577
1986	2	1 767	1 015	2 458	85	128 818	69 107	171 748	121	417 167	198 236	571 427
1987	1	498	277	818	73	62 902	36 444	91 114	101	274 900	127 060	355 059
1988	1	498	277	818	72	72 903	41 490	103 422	100	302 945	137 159	373 949
1989	1	498	277	818	74	92 483	51 206	124 829	106	379 781	174 567	443 952
1990	-	-	-	-	70	80 763	44 552	110 829	102	353 956	154 908	423 732
1991	-	-	-	-	73	66 203	36 829	92 030	107	339 599	141 493	378 624

Kuvio 4. Kuivalastialukset vuosina 1980-1991
Lukumäärä



Bruttovetoisuus



3.3 Säiliöalukset

Säiliöalusten, jotka on jaettu öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöaluksiin, lukumäärä kasvoi 20,5 % vuosina 1980 -83, minkä jälkeen seurasi 46,8 %:n lasku vuoteen 1989. Viime vuosina lukumäärä on taas hieman kasvanut. Vuonna 1991 säiliöaluksia oli yhteensä 26. Bruttovetoisuus kasvoi 14,2 % vuosina 1980-83 ja väheni taas 81,7 % seuraavan kuuden vuoden aikana. Parina viime vuonna säiliöalusten bruttovetoisuus on jälleen kääntynyt nousuun. Vuonna 1991 se oli 0,24 miljoonaa. Taulukossa 5 ja kuviossa 5 on esitetty säiliöalukset alustyypeittäin vuosina 1980-91.

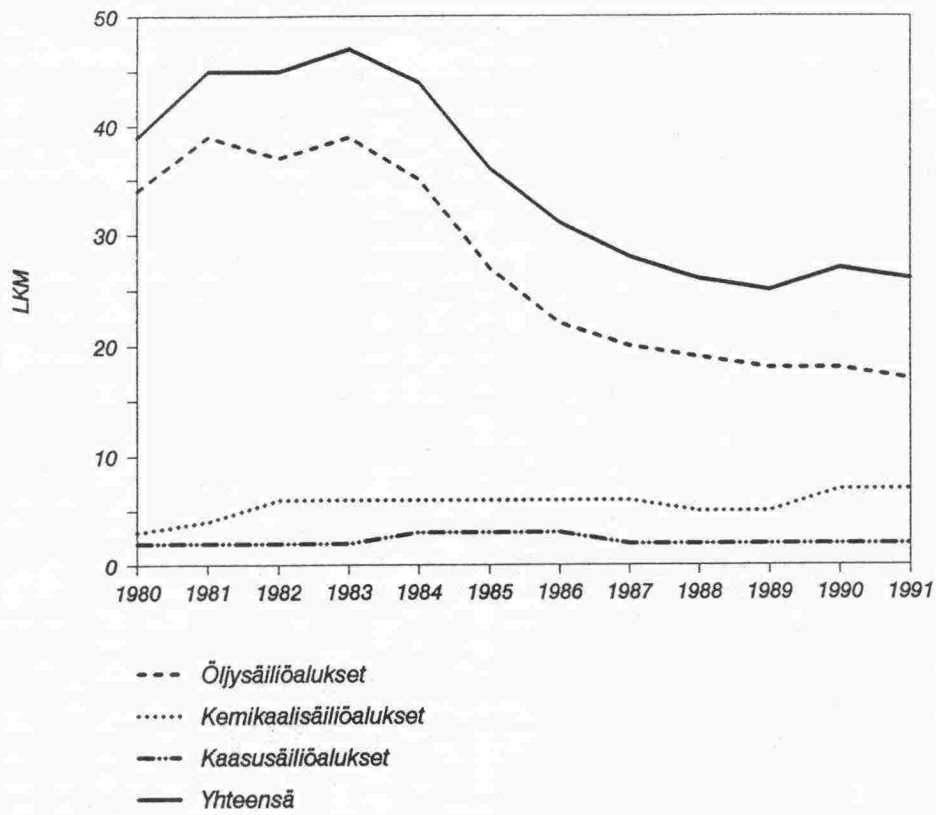
Taulukko 5. Säiliöalukset vuosina 1980-1991

Vuosi	Öljysäiliöalukset				Kemikaalisäiliöalukset			
	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	34	1 077 948	753 070	2 009 079	3	12 211	6 126	17 761
1981	39	1 254 232	886 789	2 336 373	4	16 581	8 327	24 715
1982	37	1 059 071	735 289	1 925 026	6	24 433	11 501	36 615
1983	39	1 215 977	857 924	2 253 758	6	30 712	15 558	45 527
1984	35	962 528	662 738	1 782 027	6	31 620	13 600	45 527
1985	27	741 047	517 763	1 368 671	6	31 620	13 600	45 527
1986	22	446 751	305 074	814 077	6	31 620	13 600	45 527
1987	20	198 479	92 387	291 343	6	31 620	13 600	45 527
1988	19	189 706	89 072	279 805	5	30 021	12 479	42 015
1989	18	188 508	88 490	277 613	5	30 021	12 479	42 015
1990	18	188 508	88 490	277 613	7	78 805	34 751	132 546
1991	17	152 386	72 006	226 687	7	78 903	34 751	132 546

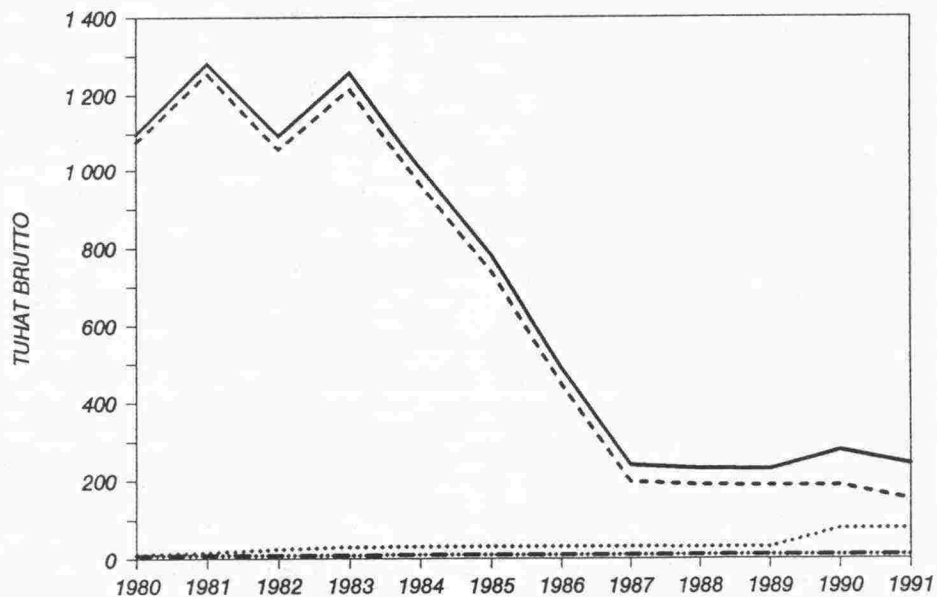
Vuosi	Kaasusäiliöalukset				Yhteensä			
	Lkm	Brutto	Netto	Dwt	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	2	11 171	5 739	11 330	39	1 101 330	764 935	2 038 170
1981	2	11 171	5 739	11 330	45	1 281 984	900 855	2 372 418
1982	2	11 171	5 739	11 330	45	1 094 675	752 529	1 972 971
1983	2	11 171	3 452	11 330	47	1 257 860	876 934	2 310 615
1984	3	11 804	3 619	11 660	44	1 005 952	679 957	1 839 214
1985	3	11 804	3 619	11 660	36	784 471	534 982	1 425 858
1986	3	11 804	3 616	11 660	31	490 175	322 290	871 264
1987	2	11 505	3 452	11 330	28	241 604	109 439	348 200
1988	2	11 505	3 452	11 330	26	231 232	105 003	333 150
1989	2	11 505	3 452	11 330	25	230 034	104 421	330 958
1990	2	11 505	3 452	11 330	27	278 818	126 693	421 489
1991	2	11 505	3 452	11 330	26	242 794	110 209	370 563

Kuvio 5. Säiliöalukset vuosina 1980-1991

Lukumäärä



Bruttovetoisuus

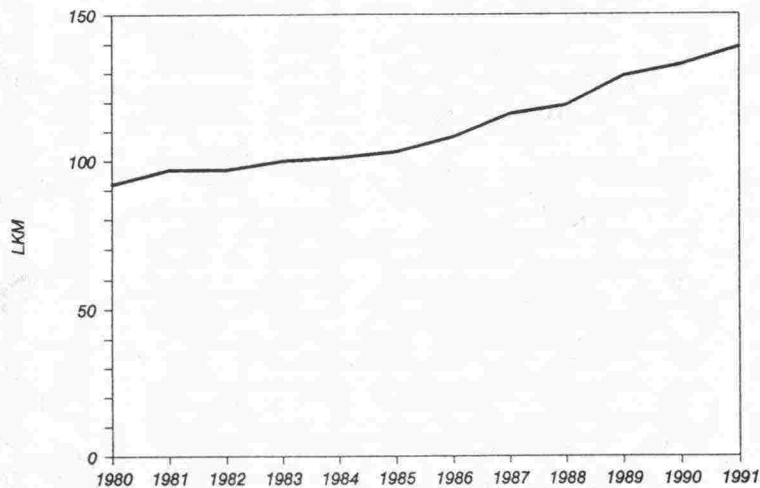


3.4 Muut alukset

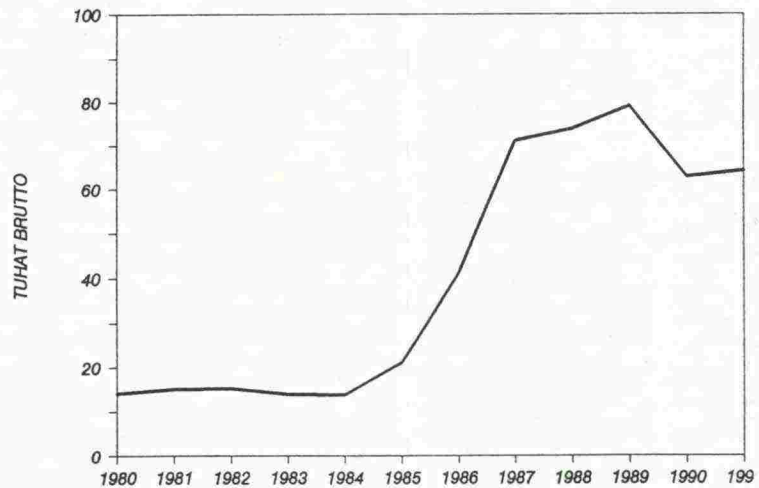
Ryhmästä "muut alukset" suurin osa on kalastusaluksia. Lisäksi siihen kuuluu hinaajia, työntöproomuja, satamien työaluksia, sekä muita erikoisaluksia. Muiden alusten lukumäärä kasvoi 92 aluksesta 139 alukseen vuosina 1980-91. Vastaavasti bruttovetoisuus kasvoi 14 000:sta 79 000:een vuosina 1980-89, mutta väheni sen jälkeen 18,8 % (Taulukko 6 ja Kuvio 6).

Taulukko 6. Muut alukset vuosina 1980-1991

Vuosi	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	92	14 119	6 384	7 640
1981	97	15 035	6 661	7 017
1982	97	15 146	6 738	7 317
1983	100	13 951	5 892	6 997
1984	101	13 875	5 732	6 447
1985	103	21 137	5 859	4 817
1986	108	41 134	11 880	33 167
1987	116	71 200	20 930	76 700
1988	119	73 866	21 790	75 862
1989	129	79 117	24 025	80 196
1990	133	62 945	19 845	55 917
1991	139	64 270	20 647	57 089

Kuvio 6. Muut alukset vuosina 1980-1991
Lukumäärä

Bruttovetoisuus



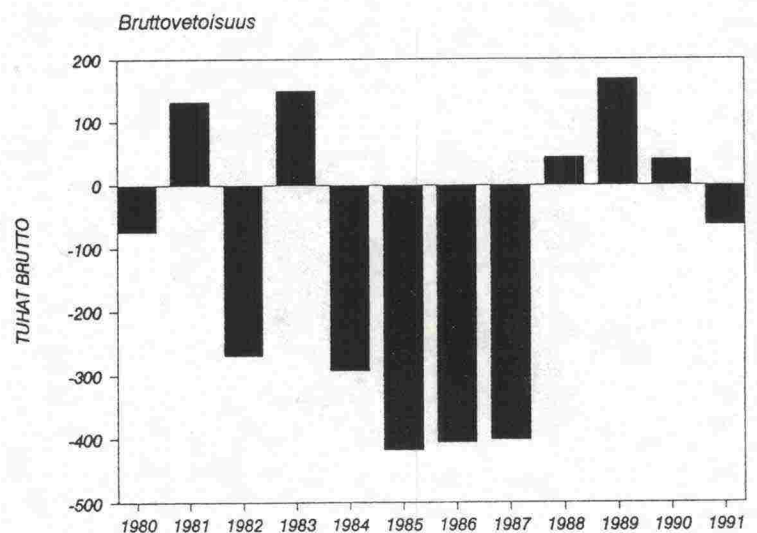
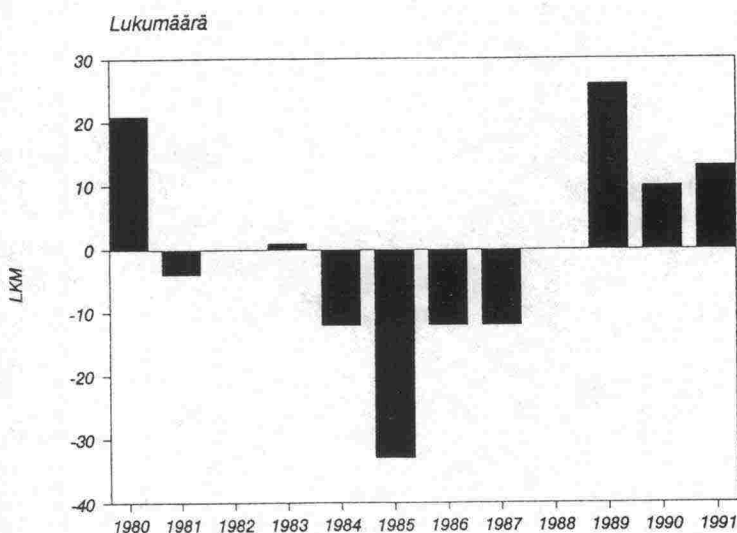
4. MUUTOKSET SUOMEN KAUPPALAIVASTON SUURUUDESSA VUOSINA 1980-1991

Tarkasteluajanjaksolla Suomen kauppalaivasto on pienentynyt voimakkaimmin vuosina 1984-87. Tuolloin rekisteristä poistui yhteensä 69 alusta ja vastaava bruttovetoisuus väheni 1,52 miljoonaa. Nettovetoisuus pieneni 1,06 miljoonaa ja kantavuus väheni 2,79 dwtonnia. Lukumäärän mukaan tarkasteltuna lisäystä on eniten tapahtunut vuosina 1980 ja 1989. Bruttovetoisuus taas on kasvanut eniten vuosina 1981, 1983 ja 1989. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1991 käyvät ilmi taulukosta 7 ja kuviosta 7.

Taulukko 7. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1991

Vuosi	Lkm	Brutto	Netto	Dwt
1980	21	-73 430	-63 087	-199 316
1981	-4	132 767	98 359	258 725
1982	0	-269 143	-209 372	-527 195
1983	1	149 954	109 753	330 620
1984	-12	-292 474	-241 567	-561 914
1985	-33	-417 588	-255 258	-776 733
1986	-12	-406 153	-270 687	-744 744
1987	-12	-402 241	-296 158	-706 701
1988	0	43 966	20 491	2 791
1989	26	168 146	90 463	76 437
1990	10	40 197	17 306	50 234
1991	13	-62 456	-34 016	-97 780

Kuvio 7. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1991



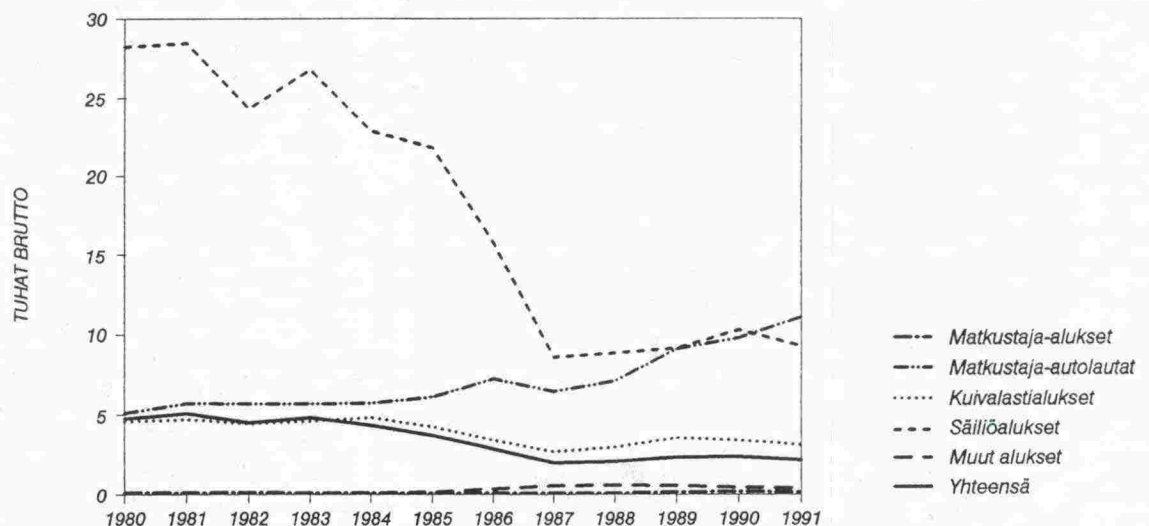
5. SUOMEN KAUPPALAIVASTOON KUULUVIEN ALUSTEN KESKIKOKO (BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN) ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1991

Matkustaja-aluksista matkustaja-autolauttojen keskimääräinen bruttovetoisuus on enemmän kuin kaksinkertaistunut vuosina 1980-1991. Vuonna 1991 matkustaja-autolauttojen keskipöytä bruttovetoisuuden mukaan oli 11 124. Sen sijaan varsinaisten matkustaja-alusten keskipöytä on pysynyt miltei samana vuoteen 1988, minkä jälkeen se on suurentunut n. 27 % ja oli vuonna 1991 178. Kuivalastialusten keskipöytä on pienentynyt vuoteen 1991 tultaessa n. 32 %. Eniten keskipöytä on muuttunut säiliöalusten kohdalla eli vuonna 1987 alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli enää vajaa kolmannes vuoden 1980 arvosta eli 8 629. Ajanjakson loppupuolella säiliöalusten keskipöytä on jälleen hieman kasvanut ja oli vuonna 1991 9 338. Ryhmän muut alukset alusten keskipöytä on vaihdellut 137 ja 621 välillä (Taulukko 8 ja Kuvio 8).

Taulukko 8. Suomen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskipöytä alustyypeittäin vuosina 1980-1991 bruttovetoisuuden mukaan

Vuosi	Matkustaja-alukset	Matkustaja-autolautat	Kuivalastialukset	Säiliöalukset	Muut alukset	Yhteensä
1980	157	5 171	4 660	28 239	153	4 818
1981	141	5 788	4 758	28 489	155	5 132
1982	146	5 734	4 484	24 326	156	4 575
1983	142	5 747	4 644	26 763	140	4 876
1984	138	5 771	4 892	22 863	137	4 380
1985	137	6 192	4 302	21 791	205	3 758
1986	139	7 294	3 448	15 812	381	2 912
1987	138	6 529	2 722	8 629	614	2 027
1988	140	7 180	3 029	8 894	621	2 133
1989	177	9 162	3 583	9 201	613	2 389
1990	221	9 845	3 470	10 327	473	2 425
1991	178	11 124	3 174	9 338	462	2 222

Kuvio 8. Suomen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskipöytä alustyypeittäin vuosina 1980-1991 bruttovetoisuuden mukaan



6. SUOMEN KAUPPALAIVASTON IKÄ VUOSINA 1980-1991

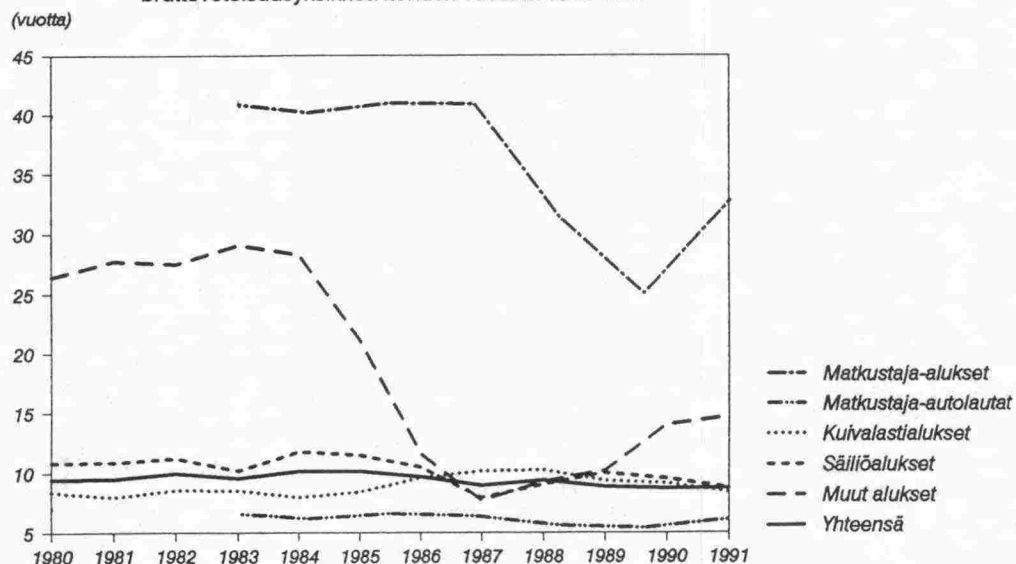
6.1 Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin vuosina 1980-1991

Suomen koko kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttovetoisuusyksikköä kohti vuosina 1980-1991 on vaihdellut 8,81 ja 10,17 vuoden välillä. Matkustaja-alusten ryhmä on iän kehitystä kuvaavassa taulukossa 9 jaettu matkustaja-autolauttoihin ja matkustaja-aluksiin vuodesta 1983 lähtien. Aiemmilta vuosilta vastaavaa tietoa keskimääräisen iän kehityksestä matkustaja-alusten ja -autolauttojen osalta erikseen ei ole saatavissa. Matkustaja-alusten keski-ikä on vaihdellut 25,06 ja 40,98 vuoden välillä, sen sijaan matkustaja-autolauttojen keski-ikä on ollut 5,45 vuodesta 7,29 vuoteen. Säiliöalusten keski-ikä on vaihdellut 8,84 ja 11,78 vuoden välillä, kuivalastialusten 8,44 ja 10,33 vuoden välillä ja muiden alusten 7,76 ja 29,08 vuoden välillä. Kauppalaivaston keskimääräisen iän kehitys bruttoa kohden käy ilmi taulukosta 9 ja kuviosta 9.

Taulukko 9. Kauppalaivaston keskimääräinen ikä (vuotta) alustyypeittäin bruttovetoisuusyksikköä kohden vuosina 1980-1991

Vuosi	Matkustaja-alukset	Matkustaja-autolautat	Kuivalastialukset	Säiliöalukset	Muut alukset	Koko kauppalaivasto
1980		6,82	8,40	10,89	26,47	9,52
1981		7,25	7,98	10,91	27,79	9,54
1982		8,23	8,61	11,28	27,56	10,02
1983	39,93	7,11	8,54	10,23	29,08	9,64
1984	40,09	7,29	8,00	11,78	28,30	10,16
1985	40,98	6,74	8,43	11,53	21,15	10,17
1986	40,15	6,23	9,66	10,56	11,65	9,75
1987	40,95	6,63	10,21	7,98	7,76	9,04
1988	40,89	6,44	10,33	9,11	9,33	9,44
1989	31,40	5,66	9,40	10,06	10,26	8,93
1990	25,06	5,45	9,22	9,61	14,08	8,83
1991	32,75	6,16	8,44	8,84	14,74	8,81

Kuvio 9. Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuusyksikköä kohden vuosina 1980-1991



Lukumäärän mukaan tarkasteltuna koko kauppalaivaston keskimääräinen ikä on vaihdellut vuosina 1980-1991 25,66-31,69 vuoden välillä. Eri alustyypeittäin ikä on vaihdellut seuraavasti:

matkustaja-alukset	28,31-33,29	vuotta
säiliöalukset	13,96-20,42	vuotta
kuivalastialukset	23,29-33,80	vuotta
muut alukset	28,37-32,09	vuotta

6.2 Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1991

Vuosina 1980-83 aluksia on ollut bruttovetoisuuden mukaan laskettuna eniten ikäluokassa 5-9 vuotta, vuosina 1984-85 ikäluokassa 10-14 ja vuosina 1986-1991 ikäluokassa 0-4 vuotta. Vähiten aluksia on ollut ikäluokissa 15-19 ja yli 20 vuotta. Jakauma on esitetty taulukossa 10 ja kuviossa 10.

Taulukko 10. Kauppalaivaston prosentuaalinen jakaantuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1991

Vuosi	0-4v	5-9v	10-14v	15-19v	yli 20v	Yhteensä
1980	24,11	36,98	21,17	9,21	8,53	100
1981	23,94	35,92	24,56	6,90	8,68	100
1982	21,10	29,90	29,47	11,88	7,65	100
1983	21,88	34,31	27,49	10,97	5,35	100
1984	23,52	21,72	33,57	17,77	3,42	100
1985	22,91	25,75	31,81	13,23	6,30	100
1986	30,77	25,80	29,49	8,01	5,93	100
1987	38,98	24,71	17,55	10,35	8,41	100
1988	39,64	22,99	18,70	8,78	9,89	100
1989	41,60	24,90	16,23	7,64	9,63	100
1990	42,13	20,65	21,35	6,98	8,89	100
1991	39,80	28,83	15,92	8,33	7,12	100

Kuvio 10. Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1991

